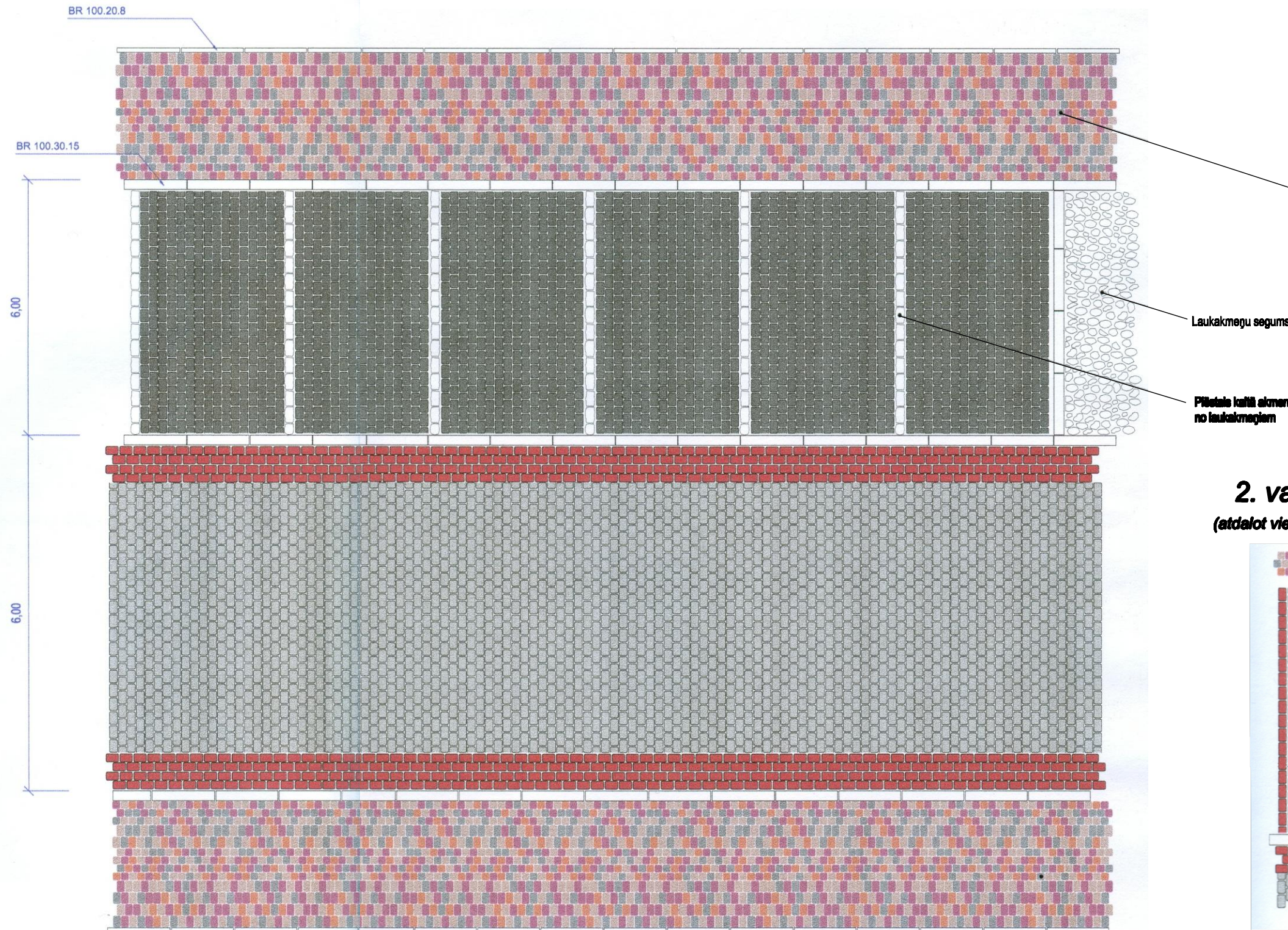


BETONA BRUĢA SEGUMI REKONSTRUKCIJAS STACIJAS LAUKUMAM, VENTSPILĪ.

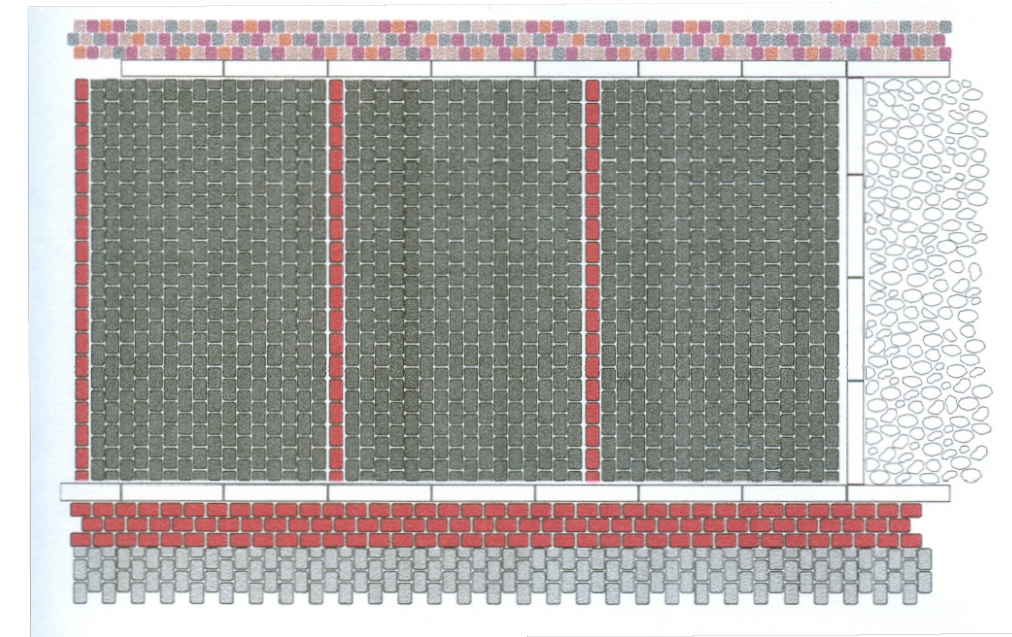
1. Brauktuves apmaņu un betona bruģakmens segumu izbūves sugstumu atzinmes skaiti raējumiem lapā "Ģeoplāns ar sugstuma atzinmi"
2. Brauktuves seguma konstruktīvu izbūves biezināms skaiti raējumiem lapā "Principālā ištēpāprodi"
3. Brauktuves nosaukšanas un ģeometriskos izmērus skaiti raējumiem lapā "Ģeoplāns ar sugstuma atzinmi"
4. Brauktuves seguma izbūvei pielietot jaunā NOSTALITH-L 8cm betona bruģi pēlētās krāsīs ar jaunā NOSTALITH-L betona bruģa konstruktīvu brīti krāsīs gar apmāliem BR15.30.100.
5. Brauktuves salikumiem ar citiem segumiem aiz ielas atkāpējām ištēmām principālā sagābāt esošo betona bruģa tipu, salikuma veidu, krāsni, ko precizēt uz vietas objektā būvdarbu laikā.
6. Jauno brauktuves segumu izbūves darbu gaitā pielējams betona bruģa salikums un krāsni atbilstoši korekcijai pēc "Pārtēpāji" vai domes APN norādījumiem, izņemot ar korekcijai saņēmot ar būvprojekta veidni.


1. Ietvju apmaļu un betona bruģakmens segumu izbūves augstumu atzīmes skatīt rasējumu lapās "Ģeoplāns ar augstuma atzīmēm"
2. Ietvju segas konstrukciju izbūves biežums skatīt rasējumu lapās "Principiālie šķēršprofili".
3. Ietvju nospraunas un ģeometriskos izmērus skatīt rasējumu lapās "Ģeoplāns ar austuma atzīmēm"
4. Ietvju seguma izbūvei pielietoti jaunu NOSTALITH-L 6cm biezu betona bruģi mozaikas veidā savietojoti 25% sarkanu, 25% dzeltenu, 25% zaļu, un 25% brūnu betona bruģakmeņu salikumu.
5. Atjaunojamiem ietvju posmiem un to salaidumiem ar citiem segumiem aiz ielas sarkanajām līnijām principiāli saglabāt esošo betona bruģa tipu, salikuma veidu, krāsu, ko precīzāk uz vietas objektā baidarbu laikā.
6. Jauno ietvju segumu izbūves darbu gaitā pieļaujamā betona bruģa salikuma un krāsas atbilstība korekcijai pēc "Pastāvīgās" vai domes APN norādījumiem, izmērus un korekcijas saņemot ar būvprojekta vadītāju.

1. Autostīvētieta segumu ar betona bruģakmeņiem segumu izbūves augstumu stāžiem skatīt rasējumu lapā "Gēnplāns ar augstuma stāžiem"
2. Autostīvētieta segos konstrukciju izbūves blīvumam skatīt rasējumu lapā "Principiālie šķēršņi"
3. Autostīvētieta nosusināšanas un geometriskos izmērus skatīt rasējumu lapā "Gēnplāns ar augstuma stāžiem"
4. Autostīvētieta seguma izbūvēi pielietot pilnsto juma NOSTALITH-L 6cm blīzu betona bruģi melni krāsā.
5. Juma autostīvētieta seguma stāžiem ar pilsto bruģakmeņiem bruģakmeņi vai ar NOSTALITH-L 6cm blīzu betona bruģi brūni krāsā.
6. Juma autostīvētieta segumu izbūves darbu gaitā jāpielaujams betona bruģa salikums ar krievu stīdloku korekcija pēc "Pastāvīgā" vai domes APN norādījumiem, izņemot ar korekcijas saņemot ar būvprojekta vadītāju.



(atdalot vienu stāvvietu no otras ar betona brūnu NOSTHALIT-L betona bruģakmens strīpu)



				 <p>Ventspils pilsētas pašvaldības bezpeļņas iestāde "Komunālā pārvalde"</p> <p><i>Client: Ventspils city municipal enterprise "Komunālā pārvalde"</i></p>	<p>Izpildītājs: projektdarīšanas birojs AUSTRUMI</p> <p>18.Novembra iela Nr.2a, Rēzekne tel. 26821100, 26524049, fax.04622805 e-pasts: sla.austrumi@inbox.lv</p>
Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Datums:	Objekts:	Pasūtījuma numurs:
Position	Surname	Signature	Date		KP 00/271A
				"Pasāžieru vīciens dzelzceļa stacijas ēkas priekšlaukuma rekonstrukcija , Ventspilī"	
Proj. vadītājs:	M.Šlēziņš			Rasējums:	Mērogs:
Projektēja:	G.Rozenbergs			Brauktuves, ietvju un autosstāvvietu paplašinājumu betona bruģa segumu iekļāšanas plāns (shēma)	Bez mēroga
					Marka:
					CD
					Stadija:
					Lapa:
					Lapas:
					Stage
					Page
					Lapas:
					Pages
					TP
					CD-5